

# CANADA

## Jeep® Grand Cherokee 4xe 2023

### FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide avec les pneus et les roues de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage de Detroit – Mack Plant, Detroit (Michigan), É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Été 2022 comme modèle 2022

#### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant, quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

#### BOÎTE DE TRANSFERT : MP3028C

Disponibilité	De série
Type	Deux vitesses à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

#### MOTEUR : TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	De série
Cylindrée	1 995 cm <sup>3</sup> (221 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc en aluminium, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (SAE J2723)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min
Couple (SAE J2723)	295 lb-pi (400 N·m) à 3 000 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)

### **MOTEUR : TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE (SUITE)**

Carburant recommandé	Au minimum ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2; indice d'octane 91 ou plus recommandé pour une économie de carburant et des performances optimales
Capacité du réservoir de carburant (gal)	19,0
Contenance d'huile	4,7 L (5 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	9,4 L (9,9 pte)
Système antipollution	Système de gestion du moteur GPEC5 avec convertisseur catalytique attenant au moteur et sonde d'oxygène à large bande
Poids brut maximal de la remorque	2 721 kg (6 000 lb)
Usine de montage	Termoli (Italie)

### **MOTEUR/GÉNÉRATEUR-DÉMARREUR ENTRAÎNÉ PAR COURROIE eTORQUE**

Disponibilité	De série
Puissance de pointe	44 ch (33 kW)
Couple initial	39 lb-pi (53 N·m)

### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES 8P75PH (VHR)**

Disponibilité	De série
Description	Transmission automatique pour véhicule hybride rechargeable avec moteur de traction c.a., embrayage d'interruption du moteur, élément de démarrage intégré, commande électronique adaptative et commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesse au volant
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32

### **MOTEUR DE TRACTION À TRANSMISSION INTÉGRÉE**

Disponibilité	De série
Couple de pointe	181 lb-pi (245 N·m)
Puissance de pointe	134 ch (100 kW)

## BATTERIE HAUTE TENSION

---

Disponibilité	De série
Composition chimique	Lithium-ion Li-NMC
Modes de charge	Niveau 1 – 120 V C.A., Niveau 2 – 240 V C.A.
Tension de fonctionnement	De 260 à 400 Vcc
Capacité brute	17,3 kWh
Régime de charge maximal	7,2 kW

## PUISSANCE TOTALE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

---

Disponibilité	De série
Couple combiné de pointe	470 lb-pi (637 N-m) à 3 000 tr/min
Puissance combinée de pointe	375 ch (280 kW) à 5 250 tr/min

## ESSIEUX

---

### Avant

Type de différentiel	Classique avec désaccouplement de l'essieu avant
Disponibilité	De série
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po)
Rapport de pont	3,70:1

### Arrière

Type de différentiel	Traditionnel (différentiel autobloquant électronique de série sur Trailhawk et Summit, en option sur Overland)
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	230 mm (9,1 po)
Rapport de pont	3,70:1

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

---

Batterie	Sans entretien H7 700 A + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage (ESS)
----------	--

## SUSPENSION

---

Avant	Suspension avant indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur et pivots de fusée en aluminium
-------	--

Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur et pivots de fusée en aluminium (y compris les bielles à ressort en aluminium extrudé)
---------	---

## DIRECTION

Type	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,6 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,5 m (38 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3.0

## FREINS

Types	Impulsion électrique
Disponibilité	De série
Avant	
Disque, dimensions et type mm (po)	Disques ventilés de 354 x 28 (13,94 x 1,10)
Étriers avant, dimensions et type mm (po)	Étriers coulissants à deux pistons de 51 (2)
Surface balayée (cm <sup>2</sup> / po <sup>2</sup> )	2 432,2 (377)
Arrière	
Disque, dimensions et type mm (po)	Disques ventilés de 350 x 22 (13,78 x 0,87)
Étriers avant, dimensions et type mm (po)	Étriers de frein de stationnement électrique coulissants à un piston de 51 (2,00)
Surface balayée (cm <sup>2</sup> / po <sup>2</sup> )	1 892,1 (293,2)

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 964 (116,7)
Voie, avant	1 660 (65,4)
Voie, arrière	1 660 (65,4)
Longueur hors tout	4 914 (193,5)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 149 (984,6)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs repliés)	1 968 (77,5)
Largeur de carrosserie	1 968 (77,5)
Hauteur hors tout	1 799 (70,8) – suspension de série
	1 801 (70,9) – suspension pneumatique
Hauteur du plancher de chargement	823 (32,4) – suspension de série
	772 (30,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)

Hauteur des seuils de portes	512 (20,2) – suspension de série
	467 (18,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Garde au sol	214 (8,4) – suspension de série
	276 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
	278 (10,9) – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)

### **DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)**

Châssis (réservoir de carburant)	261 (10,3) – suspension de série
	320 (12,6) – suspension pneumatique (mode 2)
	335 (13,2) – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Essieu avant	214 (8,4) – suspension de série
	277 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
	287 (11,3) – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Essieu arrière	230 (9,1) – suspension de série
	297 (11,7) – suspension pneumatique (mode 2)
	317 (12,5) – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Angle d'attaque (degrés)	20,5 – suspension de série
	30,1 – suspension pneumatique (Overland, mode 2)
	28,2 – suspension pneumatique (Summit, mode 2)
	35,7 – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Angle de rampe (degrés)	16,3 – suspension de série
	20,9 – suspension pneumatique (mode 2)
	22,3 – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Angle de surplomb (degrés)	26,6 – suspension de série
	30,0 – suspension pneumatique (Trailhawk 4xe, mode 2)
Surface frontale, m <sup>2</sup> (pi <sup>2</sup> )	2,9 (31,7)
Coefficient de traînée (Cx)	0,357
Coefficient de traînée et surface	11,3 (Cx x surface frontale)
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal)	72 (19)

### **HABITACLE**

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/3 (banquette de la deuxième rangée)
Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi <sup>3</sup> )	4 094 (144,6)
Première rangée	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)

Dégagement aux jambes	1 050 (41,3)
Dégagement aux épaules	1 504 (59,2)
Dégagement aux hanches	1 459 (57,4)
Course des sièges	250 (9,8)
Indice de volume avant selon l'EPA, litres (pi <sup>3</sup> )	1 599 (56,5)

### HABITACLE (SUITE)

Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 002 (39,4)
Dégagement aux jambes	971 (38,2)
Dégagement aux genoux	103 (4,1)
Dégagement aux épaules	1 474 (58)
Dégagement aux hanches	1 429 (56,3)
Indice de volume arrière selon l'EPA, L (pi <sup>3</sup> )	1 430 (50,5)
Volume utile derrière les sièges de la première rangée, litres (pi <sup>3</sup> )	2 004 (70,8)
Derrière les sièges de la deuxième rangée, litres (pi <sup>3</sup> )	1 067 (37,7)

### POIDS (ESTIMATION)

POIDS (ESTIMATION)	MODÈLE	PNBV(A) KG (LB)	POIDS À VIDE(B) KG (LB)	CHARGE UTILE(C) KG (LB)
	4xe	3 130 (6 900)	2 435 (5 368)	476 (1 050)
	Trailhawk 4xe	3 130 (6 900)	2 504 (5 521)	476 (1 050)
	Overland 4xe	3 130 (6 900)	2 487 (5 484)	476 (1 050)
	Summit 4xe	3 130 (6 900)	2 498 (5 507)	476 (1 050)

(a) Poids nominal brut du véhicule

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

## RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR

RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR	MODÈLE	RÉPARTITION
	4xe	53/47
	Trailhawk 4xe	52/48
	Overland 4xe	52/48
	Summit 4xe	52/48

## ROUES

Disponibilité	De série — 4xe
Type et matériau	Aluminium entièrement peint
Dimensions (po)	18 x 8
Disponibilité	En option — 4xe
Type et matériau	Aluminium peint/poli
Dimensions (po)	20 x 8,5
Disponibilité	De série – Trailhawk 4xe
Type et matériau	Usinées avec creux cristal granit semi-brillant et garnitures bleues
Dimensions (po)	18 x 8
Disponibilité	En option — Trailhawk 4xe (livrables ultérieurement)
Type et matériau	Peint en noir avec garnitures bleues
Dimensions (po)	18 x 8
Disponibilité	De série – Overland 4xe
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints noir bruit
Dimensions (po)	20 x 8,5
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Overland 4xe (compris avec l'ensemble tout-terrain)
Type et matériau	En aluminium poli avec creux noir ultrabrillant
Dimensions (po)	18 x 8
Disponibilité	De série – Summit 4xe
Type et matériau	En fonte d'aluminium poli et peint argent Litho
Dimensions (po)	20 x 8,5
Disponibilité	De série – Summit Reserve 4xe
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints en noir semi-brillant
Dimensions (po)	21 x 9
Disponibilité	De série – Summit High Altitude 4xe, Summit Reserve High Altitude 4xe
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte en noir

Dimensions (po)	21 x 9
-----------------	--------

### PNEUS

Disponibilité	De série — 4xe
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Primacy XC ou Michelin Primacy LTX, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	422

### PNEUS (SUITE)

Disponibilité	De série – Trailhawk 4xe
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Pneus tout-terrain Goodyear Wrangler Territory
Nombre de tours par kilomètre	425

Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Overland 4xe (compris avec l'ensemble tout-terrain)
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Pneus tout-terrain Goodyear Wrangler Adventurer
Nombre de tours par kilomètre	422

Disponibilité	De série – Summit 4xe
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	419

Disponibilité	En option – Summit 4xe (compris avec les ensembles Summit Reserve et High Altitude)
Dimensions et type	275/45R21
Fabricant et modèle	Continental CrossContact
Nombre de tours par kilomètre	419

Type de frein de stationnement	Électrique
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

### REMORQUAGE

RAPPORT DE PONT

POIDS MAXIMAL DE LA  
REMORQUE  
KG (LB)

4x4

3,70

2 722 (6 000)

---

# # #