

Canada : véhicules commerciaux Ram ProMaster 2023

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Styles de carrosserie et empattement	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 2 997 mm (118 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon vitré ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé, carrosserie allongée
	Fourgon vitré ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé, carrosserie allongée
	Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po)
	Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po)
	Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), carrosserie allongée
	Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 3 454 cm (136 po)
	Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 cm (159 po)

Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 cm (159 po), carrosserie allongée

Usine de montage Usine de montage de fourgons de Saltillo, Coahuila (Mexique)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration Moteur avant transversal, traction avant (TA)
Construction Monocoque et châssis en échelle

MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L

Type et description V6 à 60 degrés, à essence
Cylindrée 3 604 cm³ (220 po³)
Alésage x course 96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Système de distribution DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression 11,3 à 1
Puissance 276 ch (205 kW) à 6 400 tr/min
Couple 250 lb-pi (339 N•m) à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur 6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance d'huile 5,7 L (6,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement 13,25 L (14 pte)
Système antipollution Convertisseurs bicatalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE TORQUEFLITE (TRACTION)

Disponibilité De série avec le V6 Pentastar 3,6 L
Description Transmission automatique surmultipliée à 9 vitesses, traction avant, entièrement électronique et embrayage de convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré.

Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	2,84
3e	1,91
4e	1,38
5e	1,00
6e	0,81
7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,83
Écart	9,81
Rapport total de transmission	4,08

ESSIEUX

Avant	Suspension avant indépendante
Arrière – fourgon utilitaire	Essieu rigide
Arrière – châssis-cabine et châssis tronqué	Essieu rigide

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	Fourgon utilitaire : 180 A de série; 220 A livrable en option Châssis-cabine et châssis tronqué : 220 A de série
Batterie	95 A avec 800 ADF – de série 100 A avec 850 ADF – livrable en option

SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson avec barre antiroulis
Arrière	Essieu rigide avec suspension à ressorts à lames Hotchkiss

FREINS

Disques avant (diamètre x largeur)	300 x 32 (11,8 x 1,26)
Disques arrière (diamètre x largeur)	300 x 22 (11,8 x 0,87)
Étriers avant, garnitures	fonte, deux pistons (50 mm et 52 mm)
Étriers arrière, garnitures	fonte, un piston (51 mm)

DIRECTION

Type	À crémaillère avec direction à assistance électrique
Nombre de tours, butée à butée	3,9
Rapport de direction	18,85
Diamètre de braquage	11,1 m (36,3 pi)

#