

FCA Canada : Alfa Romeo Giulia 2021

FICHE TECHNIQUE

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.
Toutes les informations sont exactes au moment de la publication et peuvent être modifiées.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Berline intermédiaire, propulsion ou transmission intégrale
Usine de montage	Usine de montage de Cassino (Italie)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Voiture intermédiaire

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, propulsion ou transmission intégrale
Construction	Carrosserie monocoque en acier haute résistance Cadres avant et arrière, tourelles d'amortisseurs avant, freins, composants de la suspension, portes et ailes en aluminium Traverse arrière en matériau composite Arbre de transmission en fibre de carbone Toit et capot en aluminium (Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Ti Sport) Toit et capot en fibre de carbone (exclusifs à la Giulia Quadrifoglio)

MOTEUR : 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 280 CH

Disponibilité	Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Ti Sport
Type et description	Moteur turbo à quatre cylindres en ligne et à injection directe de carburant
Cylindrée	1 993 cm ³ (121,7 po ³)
Alésage x course	84,0 x 89,9 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	MultiAir2, SACT, quatre soupapes par cylindre avec système de distribution silencieux entraîné par chaîne Arbre à cames d'échappement creux monté avec culbuteurs à galet en extrémité et régleurs de jeu hydrauliques
Turbocompresseur	Turbocompresseur à doubles aubes à montage direct avec actionneur de soupape de décharge électrique. Tubulure d'admission avec radiateur d'air de suralimentation refroidi à l'eau

Injection de carburant	Injection directe d'essence avec injecteur situé au centre de la chambre de combustion Pression maximale d'injection 2 900 lb/po2
Construction	Culasse : alliage d'aluminium moulé coulé au moule permanent et refroidi à l'air avec collecteur d'échappement intégré Carter : alliage d'aluminium moulé avec précision doublé d'acier coulé Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec tourillons décalés de l'axe central de l'alésage du cylindre Piston : aluminium forgé refroidi par des jets d'huile actionnés par pression
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE)	280 ch (209 kW) à 5 200 tr/min (140 ch/L)
Couple (net SAE)	306 lb-pi (415 N m) entre 2 000 et 4 800 tr/min
Ligne rouge au groupe d'instruments	5 500 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	10,5/7,7/9,2 (27/37/31) (TI)
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

MOTEUR : V6 BITURBO TOUT EN ALUMINIUM DE 2,9 L DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 505 CH (PROPULSION)

Disponibilité	Giulia Quadrifoglio
Type and Description	Moteur V6 à 90 degrés et à injection directe de carburant
Cylindrée	2 891 cm ³ (176,4 po ³)
Bore x Stroke	86,5 x 82,0 (3,40 x 3,23)
Valve System	DACT à entraînement par chaîne avec phasage d'arbres à cames à l'admission et à l'échappement Quatre soupapes par culbuteur à galet de cylindre actionné par des régleurs de jeu hydrauliques Désactivation mécanique des cylindres de droite
Turbocompresseurs	Collecteur turbo IHI intégré à turbine simple avec radiateur d'air de suralimentation refroidi par circulation d'eau
Fuel Injection	Injection de carburant dans le conduit d'admission et injection directe d'essence sur le côté Pression maximale d'injection 3 600 lb/po ²

Construction	Culasse et couvre-culasse : alliage d'aluminium avec support de cames intégré
	Carter : alliage d'aluminium à plateau fermé doublé d'acier trempé
	Berceau : alliage d'aluminium avec soupapes à clapets antifuites des gaz intégrées
	Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec maneton à bielle simple
	Piston : aluminium forgé refroidi par deux jets d'huile
Compression Ratio	9,3:1
Power (SAE net)	505 ch (377 kW) à 6 500 tr/min (175 ch/litre)
Torque (SAE net)	443 lb-pi (600 N•m) entre 2 500 et 5 550 tr/min
Redline on the Instrument Cluster	6 500 tr/min
Max. Engine Speed	7 400 tr/min
Fuel Requirement	Premium unleaded, 91 octane (R+M)/2
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	13,5/9,3/11,6 (21/30/24)
Engine Assembly Plant	Termoli, Italy

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP50

Disponibilité	Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Ti Sport
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîtes de vitesses	8HP50
Rapports d'engrenages	
1er	5,00
2e	3,20
3e	2,14
4e	1,72
5e	1,31
6e	1,00
7e	0,82
8e	0,64
Type de transmission	Transmission intégrale
Rapport total de transmission	3,15

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP75

Disponibilité	Giulia Quadrifoglio
Gearbox type	AT8
Gearbox family	8HP75
Gear Ratios	
1st	5,00
2e	3,20
3e	2,14
4th	1,72
5e	1,31
6e	1,00
7e	0,82
8e	0,64
Transmission Type	Propulsion
Final Drive Ratio	3,09

SUSPENSION

Avant	Double triangulation avec axe de direction semi-virtuel
Arrière	Design Alfa Link avec biellette verticale (design breveté)
Amortissement actif	De série sur la Giulia Quadrifoglio Inclus dans l'ensemble performances sur les modèles Giulia Ti et Giulia Ti Sport

DIRECTION

Types	À crémaillère à assistance électrique variable
Rapport	11,8:1

FREINS

Système de freinage de série	De série sur les modèles Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Ti Sport
Front	
Dimensions et type de disques	330 x 28 (13,0 x 1,1)
Dimensions et type d'étriers	Étriers à quatre pistons Brembo

Rear	
Rotor size and type	320 x 22 (12,5 x 0,86)
Caliper size and type	Étriers à un piston
Freins haute performance Brembo	Standard on Giulia Quadrifoglio
Front	
Rotor size and type	360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilé
Caliper size and type	Étriers monoblocs en aluminium à six pistons Brembo
Rear	
Rotor size and type	350 x 28 (13,8 x 1,1 po) ventilés
Caliper size and type	Étriers monoblocs en aluminium à quatre pistons Brembo

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 820 (111)
Voie avant	1 557 (61,3) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Ti Sport
	1 555 (61,2) – Giulia Quadrifoglio
Voie arrière	1 625 (64,0) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Ti Sport
	1 607 (63,3) – Giulia Quadrifoglio
Longueur hors tout	4 643 (182,8) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Ti Sport
	4 639 (182,6) – Giulia Quadrifoglio
Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)	1 860 (73,2) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Ti Sport
	1 874 (73,8) – Giulia Quadrifoglio
Hauteur hors tout	1 436 (56,5) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Ti Sport
	1 450 (57,1) – Giulia Sprint Q4 TI, Giulia Ti Q4 TI et Giulia Ti Sport Q4 TI
	1 426 (56,1) – Giulia Quadrifoglio
Coefficient de traînée (Cx)	0,28 – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Ti Sport
	0,31 – Giulia Quadrifoglio
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	58 (15,3)
Poids à vide, kg (lb)	1 598 (3 522) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Ti Sport
	1 643 (3 622) – Giulia Sprint Q4 TI, Giulia Ti Q4 TI et Giulia Ti Sport Q4 TI
	1 733 (3 820) – Giulia Quadrifoglio

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Dégagement à la tête avant/arrière	980 (38,6) / 955 (37,6)
Dégagement aux jambes, avant/arrière	1 076 (42,4) / 891 (35,1)
Dégagement aux épaules, avant/arrière	1 424 (56,1) / 1 361 (53,6)
Volume intérieur selon la SAE, L (pi³)	2 701 (95,4)
Volume utile, L (pi³)	379 (13,4)

