

FCA Canada : Alfa Romeo Stelvio 2021

FICHE TECHNIQUE

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.
Toutes les informations sont exactes au moment de la publication et peuvent être modifiées.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	VUS intermédiaire, transmission intégrale
Usine de montage	Usine de montage de Cassino (Italie)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	VUS intermédiaire

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, TI
Construction	Carrosserie monocoque en acier haute résistance Cadres avant et arrière, tourelles d'amortisseurs avant, freins, composants de la suspension, portes, ailes, toit et capot en aluminium Traverse arrière en matériau composite Arbre de transmission en fibre de carbone

MOTEUR : 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 280 CH

Disponibilité	De série sur les modèles Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport
Type et description	Moteur turbo à quatre cylindres en ligne et à injection directe de carburant
Cylindrée	1 993 cm ³ (121,7 po ³)
Alésage x course	84,0 x 89,9 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	MultiAir2, SACT, quatre soupapes par cylindre avec système de distribution silencieux entraîné par chaîne Arbre à cames d'échappement creux monté avec culbuteurs à galet en extrémité et régleurs de jeu hydrauliques
Turbocompresseur	Turbocompresseur à doubles aubes à montage direct avec actionneur de soupape de décharge électrique. Tubulure d'admission avec radiateur d'air de suralimentation refroidi à l'eau
Injection de carburant	Injection directe d'essence avec injecteur situé au centre de la chambre de combustion Pression maximale d'injection 2 900 lb/po ²

Construction	Culasse : alliage d'aluminium moulé coulé au moule permanent et refroidi à l'air avec collecteur d'échappement intégré
	Carter : alliage d'aluminium moulé avec précision doublé d'acier coulé
	Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec tourillons décalés de l'axe central de l'alésage du cylindre
	Piston : aluminium forgé refroidi par des jets d'huile actionnés par pression
Puissance (nette SAE)	280 ch (209 kW) à 5 200 tr/min (140 ch/L)
Couple (net SAE)	306 lb-pi (415 N m) entre 2 000 et 4 800 tr/min
Ligne rouge au groupe d'instruments	5 500 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	10,8/8,3/9,6 (26/34/29)
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

MOTEUR : V6 BITURBO TOUT EN ALUMINIUM DE 2,9 L DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 505 CH

Disponibilité	Stelvio Quadrifoglio
Type et description	Moteur V6 à 90 degrés et à injection directe de carburant
Cylindrée	2 891 cm ³ (176,4 po ³)
Alésage x course	86,5 x 82,0 (3,40 x 3,23)
Système de distribution	DACT à entraînement par chaîne avec phasage d'arbres à cames à l'admission et à l'échappement
	Quatre soupapes par culbuteur à galet de cylindre actionné par des régleurs de jeu hydrauliques
	Désactivation mécanique des cylindres de droite
Turbocompresseurs	Collecteur turbo IHI intégré à turbine simple avec radiateur d'air de suralimentation refroidi par circulation d'eau
Injection de carburant	Injection de carburant dans le conduit d'admission et injection directe d'essence sur le côté
	Pression maximale d'injection 3 600 lb/po ²
Construction	Culasse et couvre-culasse : alliage d'aluminium avec support de cames intégré
	Carter : alliage d'aluminium à plateau fermé doublé d'acier trempé
	Berceau : alliage d'aluminium avec soupapes à clapets antifuites des gaz intégrées

	Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec maneton à bielle simple
	Piston : aluminium forgé refroidi par deux jets d'huile
Taux de compression	9,3:1
Puissance (nette SAE)	505 ch (377 kW) à 6 500 tr/min (175 ch/litre)
Couple (net SAE)	443 lb-pi (600 N•m) entre 2 500 et 5 500 tr/min
Ligne rouge au groupe d'instruments	6 500 tr/min
Régime maximal du moteur	7 400 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	13,9/10,3/12,3 (20/27/23)
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP50 (2 L)

Disponibilité	Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîtes de vitesses	8HP50
Rapports d'engrenages	
1er	5,000
2e	3,200
3e	2,143
4e	1,720
5e	1,314
6e	1,000
7e	0,822
8e	0,640
Type de transmission	Transmission intégrale
Rapport total de transmission	3,73

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP75 (2,9 L)

Disponibilité	Stelvio Quadrifoglio
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîtes de vitesses	8HP75

Rapports d'engrenages	
1er	5,000
2e	3,200
3e	2,143
4e	1,720
5e	1,314
6e	1,000
7e	0,822
8e	0,640
Type de transmission	Transmission intégrale
Rapport total de transmission	3,73

SUSPENSION

Avant	Double triangulation avec axe de direction semi-virtuel
Arrière	Design Alfa Link avec biellette verticale (design breveté)
Amortissement actif	De série sur le Stelvio Quadrifoglio Livrabable en option sur les modèles Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport

DIRECTION

Type	À crémaillère à assistance électrique variable
Rapport	12:1

FREINS

Système de freinage de série	De série sur les modèles Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport
Avant	
Dimensions et type de disques	330 x 28 (13,0 x 1,1)
Dimensions et type d'étriers	Étriers à quatre pistons Brembo
Arrière	
Dimensions et type de disques	320 x 22 (12,5 x 0,86)
Dimensions et type d'étriers	Étriers à un piston
Freins haute performance Brembo	De série sur le Stelvio Quadrifoglio
Avant	
Dimensions et type de disques	360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés
Dimensions et type d'étriers	Étriers monobloc en aluminium à six pistons

Arrière	
Dimensions et type de disques	13,8 x 1,1 (350 x 28) ventilés
Dimensions et type d'étriers	Étriers monoblocs en aluminium à quatre pistons
DIMENSIONS ET CAPACITÉS	
Empattement	2 818 (110,9)
Voie avant	1 612 (63,5) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport
	1 555 (61,2) – Stelvio Quadrifoglio
Voie arrière	1 650 (65) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport
	1 608 (63,3) – Stelvio Quadrifoglio
Longueur hors tout	4 688 (184,6) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport
	4 702 (185,1) – Stelvio Quadrifoglio
Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)	1 903 (74,9) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport
	1 955 (77) – Stelvio Quadrifoglio
Hauteur hors tout	1 677 (66) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport
	1 685 (66,3) – Stelvio Quadrifoglio
Derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi ³)	525 (18,5)
Volume utile maximal, L (pi ³)	1 600 (56,5)
Coefficient de traînée (Cx)	0,32 – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport
	0,34 – Stelvio Quadrifoglio
Capacité de remorquage, kg (lb)	1 361 (3 000) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	64 (16,9)
Garde au sol	207 (8,1) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport
	201 (7,9) – Stelvio Quadrifoglio
Poids à vide, kg (lb)	1 818 (4 007) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Ti Sport
	1 956 (4 313) – Stelvio Quadrifoglio

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Dégagement à la tête avant/arrière	1 020 (40,2)/987 (38,9)
Dégagement aux jambes, avant/arrière	929 (36,6)/810 (31,9)
Dégagement aux épaules, avant/arrière	1 460,5 (57,5)/1 422,4 (56,0)
Volume intérieur selon la SAE, L (pi³)	3 285 (116,1)

