

# Dodge Durango et Durango SRT 2021

## FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques et les roues de série.

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

|                                   |                                         |
|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| Type de véhicule                  | Véhicule utilitaire sport quatre portes |
| Usine de montage                  | Jefferson North, Detroit, Michigan      |
| Catégorie de véhicule selon l'EPA | Véhicule à usages multiples             |
| Date de lancement                 | 2010 comme modèle 2011                  |

### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

|               |                                                                         |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Configuration | Moteur à l'avant longitudinal, transmission intégrale à prise constante |
| Construction  | Monocoque en acier                                                      |

### MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

|                                                                                             |                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                                                                               | De série – modèles SXT, GT et Citadel                                                                         |
| Type et description                                                                         | En V à 60 degrés et refroidi à l'eau                                                                          |
| Cylindrée                                                                                   | 3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )                                                                  |
| Alésage x course                                                                            | 96 x 83 (3,78 x 3,27)                                                                                         |
| Système de distribution                                                                     | DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité                       |
| Injection de carburant                                                                      | Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour                                               |
| Construction                                                                                | Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium                                        |
| Taux de compression                                                                         | 10,2 à 1                                                                                                      |
| Puissance (SAE J2723)                                                                       | 293 ch à 6 400 tr/min – échappement à un embout<br>295 ch à 6 400 tr/min – échappement à deux embouts         |
| Couple (SAE J2723)                                                                          | 260 lb-pi (353 N•m) à 4 000 tr/min (échappement à un ou à deux embouts)                                       |
| Régime maximal du moteur                                                                    | 6 400 tr/min (limité électroniquement)                                                                        |
| Carburant recommandé                                                                        | Ordinaire sans plomb, indice d'oct. 87 (R+M)/2                                                                |
| Contenance d'huile                                                                          | 5,7 L (6 pte)                                                                                                 |
| Contenance, liquide de refroidissement                                                      | 9,9 litres (10,4 pte) sans remorquage<br>10,4 litres (11 pte) avec remorquage                                 |
| Système antipollution                                                                       | Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur |
| Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte) | Transmission intégrale à dét.                                                                                 |
| Usine de montage du moteur                                                                  | Usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan)                                                            |

**MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE**

|                                                                                             |                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                                                                               | De série sur le modèle R/T et livrable sur le modèle Citadel                                                                                                                                                |
| Type et description                                                                         | En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)                                                                                                                                         |
| Cylindrée                                                                                   | 5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                |
| Alésage x course                                                                            | 99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)                                                                                                                                                                                   |
| Système de distribution                                                                     | Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation, huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets |
| Injection de carburant                                                                      | Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique                                                                                                                       |
| Construction                                                                                | Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques                                                  |
| Taux de compression                                                                         | 10,5 à 1                                                                                                                                                                                                    |
| Puissance (est.) (SAE J2723)                                                                | 360 ch (268 kW) à 5 150 tr/min                                                                                                                                                                              |
| Couple (est.) (SAE J2723)                                                                   | 390 lb-pi (529 N•m) à 4 250 tr/min                                                                                                                                                                          |
| Régime maximal du moteur                                                                    | 5 800 tr/min (limité électroniquement)                                                                                                                                                                      |
| Carburant recommandé                                                                        | Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé<br>Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable                                                                          |
| Contenance d'huile                                                                          | 6,6 L (7 pte)                                                                                                                                                                                               |
| Contenance, liquide de refroidissement                                                      | 14,6 litres (15,4 pte) sans remorquage<br>15,2 L (16 pte) avec attelage de remorque                                                                                                                         |
| Système antipollution                                                                       | Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur                                                                    |
| Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte) | À DÉT.                                                                                                                                                                                                      |
| Usine de montage du moteur                                                                  | Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)                                                                                                                                                               |

**MOTEUR : V8 HEMI 392 « POWERED BY SRT » AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE**

|                         |                                                                                                                                                                     |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité           | De série – SRT 392                                                                                                                                                  |
| Type et description     | En V à 90 degrés et refroidi à l'eau                                                                                                                                |
| Cylindrée               | 6 417 cm <sup>3</sup> (392 po <sup>3</sup> )                                                                                                                        |
| Alésage x course        | 103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)                                                                                                                                          |
| Système de distribution | 16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets |
| Injection de carburant  | Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique                                                                               |
| Construction            | Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques          |
| Taux de compression     | 10,9 à 1                                                                                                                                                            |

|                                                                                             |                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Puissance (SAE J2723)                                                                       | 475 ch (354 kW) à 6 000 tr/min                                                                                                           |
| Couple (SAE J2723)                                                                          | 470 lb-pi (637 N•m) à 4 300 tr/min                                                                                                       |
| Régime maximal du moteur                                                                    | 6 400 tr/min (limité électroniquement)                                                                                                   |
| Carburant recommandé                                                                        | Indice d'octane 91 (R+M)/2 – Requis                                                                                                      |
| Contenance d'huile                                                                          | 6,6 L (7 pte)                                                                                                                            |
| Contenance, liquide de refroidissement                                                      | 13,25 L (14 pte)                                                                                                                         |
| Remplie à l'usine                                                                           | Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40                                                                                                         |
| Système antipollution                                                                       | Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur |
| Type d'échappement                                                                          | Échappement à deux embouts ronds de 101 mm (4 po) couleur nickel-chrome                                                                  |
| Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte) | À DÉT.                                                                                                                                   |
| Usine de montage du moteur                                                                  | Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)                                                                                            |

#### **MOTEUR : V8 HEMI HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ**

|                                               |                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                                 | De série sur le modèle SRT Hellcat                                                                                                                                  |
| Type et description                           | En V à 90 degrés et refroidi à l'eau                                                                                                                                |
| Cylindrée, cm <sup>3</sup> (po <sup>3</sup> ) | 6 166 cm <sup>3</sup> (376 po <sup>3</sup> )                                                                                                                        |
| Alésage x course                              | 103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)                                                                                                                                          |
| Système de distribution                       | 16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets |
| Injection de carburant                        | Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique                                                                               |
| Construction                                  | Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques          |
| Taux de compression                           | 9,5 à 1                                                                                                                                                             |
| Puissance                                     | 710 ch (529 kW) à 6 100 tr/min                                                                                                                                      |
| Couple                                        | 640 lb-pi (637 N•m) à 4 300 tr/min                                                                                                                                  |
| Régime maximal du moteur                      | 6 100 tr/min (limité électroniquement)                                                                                                                              |
| Carburant recommandé                          | Indice d'octane 91 (R+M)/2 – Requis                                                                                                                                 |
| Contenance d'huile                            | 7,9 L (8,3 pte)                                                                                                                                                     |
| Remplie à l'usine                             | Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40                                                                                                                                    |
| Contenance, liquide de refroidissement        | 13,9 L (14,7 pte)                                                                                                                                                   |

|                                                                                             |                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Échangeurs de chaleur                                                                       | Circuit de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé |
| Type d'échappement                                                                          | Tuyau de raccordement en X à l'échappement à deux embouts ronds de 101 mm (4 po) couleur nickel-chrome                                                       |
| Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte) | À DÉT.                                                                                                                                                       |
| Poids brut maximal de la remorque                                                           | 3 946 kg (8 700 lb)                                                                                                                                          |
| Usine de montage du moteur                                                                  | Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)                                                                                                                |

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE**

|                       |                                                                                                                                                                              |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité         | De série avec moteur V6 Pentastar 3,6 L                                                                                                                                      |
| Description           | Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesses au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique livrables en option |
| Rapports d'engrenages |                                                                                                                                                                              |
| 1er                   | 4,71                                                                                                                                                                         |
| 2e                    | 3,14                                                                                                                                                                         |
| 3e                    | 2,11                                                                                                                                                                         |
| 4e                    | 1,67                                                                                                                                                                         |
| 5e                    | 1,29                                                                                                                                                                         |
| 6e                    | 1,00                                                                                                                                                                         |
| 7e                    | 0,84                                                                                                                                                                         |
| 8e                    | 0,67                                                                                                                                                                         |
| Marche arrière        | 3,30                                                                                                                                                                         |

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 SURMULTIPLIÉES**

|                       |                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité         | De série avec les moteurs V8 HEMI 5,7 L et 392                                                                                                                         |
| Description           | Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesses au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec mode Eco |
| Rapports d'engrenages |                                                                                                                                                                        |
| 1er                   | 4,71                                                                                                                                                                   |
| 2e                    | 3,14                                                                                                                                                                   |
| 3e                    | 2,11                                                                                                                                                                   |
| 4e                    | 1,67                                                                                                                                                                   |
| 5e                    | 1,29                                                                                                                                                                   |
| 6e                    | 1,00                                                                                                                                                                   |
| 7e                    | 0,84                                                                                                                                                                   |

|                |      |
|----------------|------|
| 8e             | 0,67 |
| Marche arrière | 3,30 |

### TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP95 SURMULTIPLIÉES

|                       |                                                                                                                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité         | De série sur le modèle SRT Hellcat                                                                                                                       |
| Description           | Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesses au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique |
| Rapports d'engrenages |                                                                                                                                                          |
| 1er                   | 4,71                                                                                                                                                     |
| 2e                    | 3,14                                                                                                                                                     |
| 3e                    | 2,11                                                                                                                                                     |
| 4e                    | 1,67                                                                                                                                                     |
| 5e                    | 1,29                                                                                                                                                     |
| 6e                    | 1,00                                                                                                                                                     |
| 7e                    | 0,84                                                                                                                                                     |
| 8e                    | 0,67                                                                                                                                                     |
| Marche arrière        | 3,30                                                                                                                                                     |

### BOÎTE DE TRANSFERT : MP2010

|                                      |                                                   |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Disponibilité                        | De série sur les véhicules équipés d'un moteur V6 |
| Type                                 | Une vitesse                                       |
| Mode de fonctionnement               | Transmission intégrale à prise constante          |
| Rapport inférieur                    | Aucun                                             |
| Répartition du couple, avant/arrière | 50/50                                             |

### BOÎTE DE TRANSFERT : MP3025

|                                      |                                                                                                                 |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                        | Comprise avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L, avec l'ensemble attelage de remorque                                  |
| Type                                 | Deux vitesses, à commande électronique                                                                          |
| Modes de fonctionnement              | Rapport inférieur en transmission intégrale (verrouillés), point mort; transmission intégrale à prise constante |
| Rapport inférieur                    | 2,72                                                                                                            |
| Répartition du couple, avant/arrière | Variable                                                                                                        |

### BOÎTE DE TRANSFERT : MP3015

|                         |                                                                         |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité           | De série avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L                                |
| Type                    | Une vitesse, à répartition électronique                                 |
| Modes de fonctionnement | Transmission intégrale à prise constante à répartition active du couple |

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Rapport inférieur                    | Aucun    |
| Répartition du couple, avant/arrière | Variable |

### BOÎTE DE TRANSFERT : MP3010

|                                      |                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                        | De série avec la moteur V8 HEMI 392 et avec le moteur V8 HEMI de 6,2 L suralimenté, livrable en option avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L avec ensemble Tow N Go |
| Type                                 | Une vitesse, à répartition électronique                                                                                                                       |
| Mode de fonctionnement               | Transmission intégrale à prise constante                                                                                                                      |
| Répartition du couple, avant/arrière | Variable :<br>Auto (40/60)<br>Neige et remorquage (50/50)<br>Sport (35/65)<br>Track (piste) (30/70)                                                           |

### ESSIEUX

|                         |                                                                                                                                                         |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avant                   |                                                                                                                                                         |
| Type de différentiel    | Classique                                                                                                                                               |
| Disponibilité           | De série                                                                                                                                                |
| Diamètre de la couronne | 195 (7,7)                                                                                                                                               |
| Rapports de pont        | 3,45 à 1 (modèles à moteur V6)<br>3,09 à 1 (modèles V8 HEMI de 5,7 L)<br>3,70 à 1 (modèles à moteur V8 HEMI 392, à moteur V8 HEMI de 6,2 L suralimenté) |
| Arrière                 |                                                                                                                                                         |
| Type de différentiel    | Classique                                                                                                                                               |
| Disponibilité           | De série sur tous les moteurs                                                                                                                           |
| Diamètre de la couronne | 195 (7,7) (modèles à moteur V6)<br>230 (9,1) (modèles à moteur V8)                                                                                      |
| Rapports de pont        | 3,45 à 1 (modèles à moteur V6)<br>3,09 à 1 (modèles V8 HEMI de 5,7 L)<br>3,70 à 1 (modèles à moteur V8 HEMI 392, à moteur V8 HEMI de 6,2 L suralimenté) |

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

|             |                                                                                                                                                                                   |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alternateur | 160 A; 180 ou 220 A selon les options choisies                                                                                                                                    |
| Batterie    | Sans entretien<br>H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique (moteur V6)<br>H7, 700 A de démarrage à froid (moteur V8) |

## DIRECTION

|                                            |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| Rapport de direction                       | 16,7 à 1 (modèles à moteur V6 et V8) |
| Nombre de tours du volant de butée à butée | 3,2 (modèles à moteur V6 et V8)      |
| Diamètre de braquage (butée à butée)       | 12,5 m (41 pi)                       |

## SUSPENSION (SXT, GT, R/T ET CITADEL)

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avant   | Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras supérieur de suspension en acier et bras inférieur de suspension en aluminium, pivot de fusée en aluminium et barre antiroulis                                  |
| Arrière | Suspension arrière multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage) et biellette de pincement |

## SUSPENSION (R/T TOW N GO, SRT 392 ET SRT HELLCAT)

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avant   | Indépendante à bras inégaux avec bras inférieur de suspension en aluminium pour le modèle SRT, fusée en aluminium, chape en aluminium, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieurs et supérieurs triangulés et barre antiroulis creuse            |
| Arrière | Suspension arrière multibras calibrée pour le modèle SRT, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse |

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

|                                      |                                                                                                |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Empattement                          | 3 042 (119,8)                                                                                  |
| Voie, avant                          | 1 623 (63,9)                                                                                   |
| Voie, arrière                        | 1 627 (64,1)                                                                                   |
| Longueur hors tout                   | 5 101 (200,8) – SXT, GT, R/T, Citadel et SRT Hellcat<br>5 082 (200,1) – SRT 392                |
| Largeur hors tout (aux rétroviseurs) | 2 172 (85,5)                                                                                   |
| Largeur de carrosserie               | 1 924 (75,8) – SXT, GT, R/T et Citadel<br>1 924 (75,7) – SRT 392<br>1 940 (76,4) – SRT Hellcat |
| Hauteur hors tout (à l'antenne)      | 1 851 (72,9) – SXT, GT et Citadel<br>1 790 (70,5) – SRT 392<br>1 773 (69,8) – SRT Hellcat      |
| Hauteur du plancher de chargement    | 817 (32,2) – SXT, GT, R/T et Citadel<br>798 (31,4) – SRT 392 et SRT Hellcat                    |

|                                                         |                                                       |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Hauteur des seuils de portes                            | 522 (20,5) – SXT, GT, R/T et Citadel                  |
|                                                         | 500,4 (19,7) – SRT 392 et SRT Hellcat                 |
| Garde au sol (avec pneus P265/60R18 et moteur de 3,6 L) | 207 (8,1)                                             |
| Châssis (réservoir de carburant)                        | 254 (10,0)                                            |
| Essieu avant                                            | 243,2 (9,6)                                           |
| Essieu arrière                                          | 256 (10,1)                                            |
| Angle d'attaque (degrés)                                | 20 – SXT, GT, R/T et Citadel                          |
|                                                         | 16,3 – SRT 392                                        |
|                                                         | 18,4 – SRT Hellcat                                    |
| Angle de rampe (degrés)                                 | 18,1 – SXT, GT, R/T et Citadel                        |
|                                                         | 16,2 – SRT 392                                        |
|                                                         | 15,6 – SRT Hellcat                                    |
| Angle de surplomb (degrés)                              | 20,3 – SXT, GT, R/T et Citadel, SRT 392               |
|                                                         | 20,2 – SRT Hellcat                                    |
| Surface frontale                                        | 2,88 m <sup>2</sup> (31,8 pi <sup>2</sup> ) – SRT 392 |
| Coefficient de traînée                                  | 0,37 – SXT, GT, R/T et Citadel                        |
|                                                         | 0,38 – SRT 392, SRT Hellcat                           |
| Capacité du réservoir de carburant                      | 93,1 L (24,6 gal)                                     |

**POIDS (estimation)**

|                               | MODÈLE         | MOTEUR | PNBV <sup>(a)</sup> kg (lb) | POIDS À VIDE <sup>(b)</sup> kg (lb) | CHARGE UTILE <sup>(c)</sup> kg (lb) |
|-------------------------------|----------------|--------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Transmission intégrale</b> | SXT            | 3,6 L  | 2 948 (6 500)               | 2 189 (4 823)                       | 660 (1 460)                         |
|                               | GT             | 3,6 L  | 2 948 (6 500)               | 2 261 (4 986)                       | 610 (1 350)                         |
|                               | Citadel        | 3,6 L  | 2 948 (6 500)               | 2 298 (5 063)                       | 630 (1 390)                         |
|                               |                | 5,7 L  | 3 221 (7 100)               | 2 437 (5 370)                       | 630 (1 390)                         |
|                               | R/T            | 5,7 L  | 3 221 (7 100)               | 2 411 (5 313)                       | 590 (1 300)                         |
|                               | Modèle SRT 392 | 6,4 L  | 3 221 (7 100)               | 2 401 (5 378)                       | 721 (1 590)                         |
|                               | SRT Hellcat    | 6,2 L  | 3 221 (7 100)               | 2 590 (5 710)                       | 721 (1 590)                         |

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement, les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

**HABITACLE**

|                                                                   |                                                           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Nombre de places assises<br>(première/deuxième/troisième rangées) | 2/3/2 avec banquette de troisième rangée – SXT, GT et R/T |
|                                                                   | 2/2/2 – SRT 392, SRT Hellcat et Citadel                   |
| <b>Avant</b>                                                      |                                                           |
| Dégagement à la tête                                              | 1 013 (39,9)                                              |
| Dégagement aux jambes                                             | 1 025 (40,3)                                              |
| Dégagement aux épaules                                            | 1 486 (58,5)                                              |
| Dégagement aux hanches                                            | 1 449 (57,0)                                              |
| Course des sièges                                                 | Conducteur : 280 (11); passager : 230 (9)                 |
| Indice de volume avant selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )         | 1 540,4 L (54,4 pi <sup>3</sup> )                         |
| <b>Deuxième rangée</b>                                            |                                                           |
| Dégagement à la tête                                              | 1 011 (39,8)                                              |
| Dégagement aux jambes                                             | 981 (38,6)                                                |
| Dégagement aux épaules                                            | 1 465 (57,7)                                              |
| Dégagement aux hanches                                            | 1 410 (55,5)                                              |
| Indice de volume selon la SAE – L (pi <sup>3</sup> )              | 1 449,8 L (51,2 pi <sup>3</sup> )                         |
| <b>Troisième rangée</b>                                           |                                                           |
| Dégagement à la tête                                              | 960 (37,8)                                                |
| Dégagement aux jambes                                             | 850 (33,5)                                                |
| Dégagement aux épaules                                            | 1 281 (50,4)                                              |
| Dégagement aux hanches                                            | 1 077 (42,4)                                              |
| Indice de volume selon la SAE – L (pi <sup>3</sup> )              | 1 013,7 L (35,8 pi <sup>3</sup> )                         |

Volume utile selon la SAE – L (pi³)

|                                                                     |                      |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Derrière la troisième rangée                                        | 487 L (17,2 pi³)     |
| Derrière la deuxième rangée                                         | 1 226 L (43,3 pi³)   |
| Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue | 2 409,7 L (85,1 pi³) |

**PNEUS**

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| Disponibilité         | De série sur le modèle SXT  |
| Dimension et type     | P265/60R18                  |
| Fabrication et modèle | Toutes saisons Michelin LTX |

|                       |                                                                                    |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité         | De série sur les modèles GT, R/T et Citadel; livrables en option sur le modèle SXT |
| Dimension et type     | P265/50R20                                                                         |
| Fabrication et modèle | Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, flancs noirs, toutes saisons                      |

|                       |                                                                  |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité         | Livrables en option sur les modèles R/T et GT                    |
| Dimension et type     | P265/50R20                                                       |
| Fabrication et modèle | Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, performance toutes saisons |

|                       |                                                                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité         | De série sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat; livrables en option sur les modèles R/T Tow N Go |
| Dimension et type     | P295/45ZR20                                                                                       |
| Fabrication et modèle | Pirelli Scorpion Zero – performance toutes saisons (à affaissement limité)                        |

|                       |                                                            |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|
| Disponibilité         | Livrables en option sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat |
| Dimension et type     | P295/45ZR20                                                |
| Fabrication et modèle | Pirelli P-Zero – trois saisons (à affaissement limité)     |

**ROUES**

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Disponibilité    | De série sur le modèle SXT  |
| Type et matériau | Aluminium, fini argent tech |
| Taille (po)      | Roues de 18 po x 8 po       |

|                  |                                    |
|------------------|------------------------------------|
| Disponibilité    | De série sur les modèles GT et R/T |
| Type et matériau | En aluminium peint argent fin      |
| Taille (po)      | Roues de 20 po x 8 po              |

|                                     |                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                       | De série sur le modèle Citadel                                                                                                                                                              |
| Type et matériau                    | Aluminium chrome platine                                                                                                                                                                    |
| Taille (po)                         | Roues de 20 po x 8 po                                                                                                                                                                       |
| Disponibilité                       | Livrables en option sur le modèle Citadel (comprises avec l'ensemble allure extérieure platine anodisé)                                                                                     |
| Type et matériau                    | Aluminium charbon lustré                                                                                                                                                                    |
| Taille (po)                         | Roues de 20 po x 8 po                                                                                                                                                                       |
| Disponibilité                       | Livrables en option sur les modèles SXT, GT et R/T (toutes comprises avec l'ensemble Blacktop)                                                                                              |
| Type et matériau                    | En aluminium noir bruit                                                                                                                                                                     |
| Taille (po)                         | Roues de 20 po x 8 po                                                                                                                                                                       |
| Disponibilité                       | De série sur les modèles SRT 392; livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)                                                                                |
| Type et matériau                    | En aluminium hyper noir                                                                                                                                                                     |
| Taille (po)                         | Roues de 20 x 10 po                                                                                                                                                                         |
| Disponibilité                       | De série sur SRT Hellcat                                                                                                                                                                    |
| Type et matériau                    | Avec creux noir semi-brillant en aluminium usiné                                                                                                                                            |
| Taille (po)                         | Roues de 20 x 10 po                                                                                                                                                                         |
| Disponibilité                       | Livrables en option sur les modèles R/T (comprises avec l'ensemble Tow N Go et avec l'ensemble Blacktop), SRT 392, SRT Hellcat (comprises avec l'ensemble Allure noire sur les modèles SRT) |
| Type et matériau                    | Aluminium peint feux éteints                                                                                                                                                                |
| Taille (po)                         | Roues de 20 x 10 po                                                                                                                                                                         |
| <b>FREINS</b>                       |                                                                                                                                                                                             |
| Type                                | Freins assistés antiblocage (ABS) aux quatre roues                                                                                                                                          |
| Avant                               |                                                                                                                                                                                             |
| Disques : dimension et type mm (po) | Disques ventilés de 350 x 32 (13,8 x 1,26)                                                                                                                                                  |
|                                     | Disques ventilés de 380 x 34 (15,0 x 1,34) – SRT 392, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)                                                              |
|                                     | Disque performance de 400 x 36 (15,7 x 1,42) 2 pièces sur moyeu en aluminium, avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à six pistons - modèle SRT Hellcat                       |

|                                                                                                                                               |                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Étriers avant, dimensions et type mm (po)                                                                                                     | Étriers coulissants à deux pistons de 48 (1,89)                                                                                                  |
|                                                                                                                                               | 40 (1,57) étriers fixes à six pistons Brembo – SRT 392, SRT Hellcat, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)    |
| Surface balayée, cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )                                                                                           | 2 088 (324)                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                               | 2 666 (413) – de série sur les modèles SRT 392; livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)                       |
|                                                                                                                                               | 3 215 (498) – SRT Hellcat                                                                                                                        |
| <b>Arrière</b>                                                                                                                                |                                                                                                                                                  |
| Disques : dimension et type                                                                                                                   | Disques ventilés de 330 x 22 (13,0 x 0,87)                                                                                                       |
|                                                                                                                                               | Disques ventilés de 350 x 28 (13,78 x 1,10) – SRT 392, SRT Hellcat, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)     |
| Étriers : dimension et type                                                                                                                   | Étrier flottant à un piston 48 (1,89)                                                                                                            |
|                                                                                                                                               | 34 (1,34) étriers fixes à quatre pistons Brembo – SRT 392, SRT Hellcat, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go) |
| Surface balayée, cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )                                                                                           | 1 658 (257)                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                               | 2 039 (316) – de série sur les modèles SRT 392, SRT Hellcat; livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)          |
| Type de frein de stationnement                                                                                                                | Arrière, mécanique, « tambour dans le moyeu »                                                                                                    |
| Type d'assistance                                                                                                                             | À dépression simple effet avec membranes en tandem                                                                                               |
| Freins antiblocage aux quatre roues                                                                                                           | De série                                                                                                                                         |
| Système électronique d'antidérapage                                                                                                           | De série                                                                                                                                         |
| Système antipatinage toutes vitesses                                                                                                          | De série                                                                                                                                         |
| Assistance au freinage                                                                                                                        | De série                                                                                                                                         |
| <b>REMORQUAGE : doit être équipé de l'ensemble de remorquage maximum livrable en option pour atteindre sa capacité de remorquage maximale</b> |                                                                                                                                                  |

|                               | MOTEUR                               | RAPPORT DE PONT | POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE<br>kg (lb) |
|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|
| <b>Transmission intégrale</b> | V6 de 3,6 L                          | 3,45            | 2 812 (6 200)                           |
|                               | V8 de 5,7 L                          | 3,09            | 3 266 (7 200)                           |
|                               | V8 de 5,7 L (avec ensemble Tow N Go) | 3,09            | 3 946 (8 700)                           |
|                               | V8 de 6,4 L                          | 3,70            | 3 946 (8 700)                           |
|                               | V8 de 6,2 L                          | 3,70            | 3 946 (8 700)                           |

| FIN |